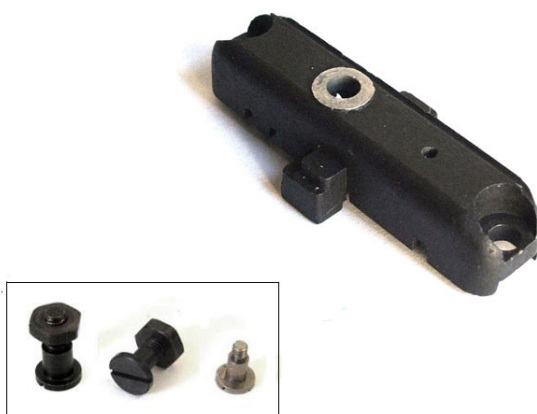




SFN 986-1

Materiale: zama

Finitura: brunito nero

Impiego e caratteristiche qualitative del ricambio

Carrello folle per locomotive elettriche Le 636 - 646 - 424 - AN1 - A FM - A 2002 FNM, serie rossa e blu. Seconda versione costruttiva (1955-1960) con sede quadrata sul frontale del carrello per il montaggio del gancio ad uncino alloggiato fra due distanziali in plastica (forniti separatamente cod. SFN 705). Il carrello viene consegnato già pulito da residui di fusione con trattamento di brunitura nera sulla zama come avveniva in origine. Completo di fori filettati M 2.6 per il fissaggio delle fiancate con foro superiore M2 per il vincolo della rotazione. Su richiesta, per i modelli A 2002 FNM, il ricambio può essere fornito con fori filettati laterali (fissaggio fiancate) anziché posti nella parte sottostante. Viti e dadi per il montaggio del carter assali, sono fornite a catalogo separatamente. NB: il carrello folle, come da prototipo originale, è privo di tolleranze nel collare di fissaggio della vite centrale perché è necessario permettere alla molla della presa di corrente di avere un certo gioco, anche lo spessore interno del collare è inferiore rispetto a quello di un carrello motore. Questo carrello pertanto non può essere convertito in alcun modo a carrello motorizzato