



SFN 985

Materiale: zama

Finitura: brunito nero

Impiego e caratteristiche qualitative del ricambio

Carrello motore per locomotive elettriche Le 424 - AN1 - A FM, serie rossa e blu. Prima versione costruttiva (1952-1954). Il ricambio viene consegnato già pulito da residui di fusione e compreso di ogni tipo di lavorazione meccanica, con trattamento di brunitura nera sulla zama come da prototipo originale. Il carrello presenta strette tolleranze di accoppiamento con il collare del motore a cuscinetti, anche le sedi di alloggiamento degli ingranaggi ed assali sono estremamente precise in maniera da garantire solo la rotazione ma non il gioco assiale. Una volta posizionati correttamente tutti gli ingranaggi, con adeguata lubrificazione mediante grasso rosso 6208, si otterranno le stesse caratteristiche di precisione e silenziosità del ricambio originale. Il carrello è completo di fori filettati M2.6 per il fissaggio delle fiancate, foro filettato M2 per l'ingranaggio di rinvio, foro superiore M2 per il vincolo della rotazione e foro filettato M2.6 per il fissaggio del gancio frontale (solo su richiesta passante). Per le littorine 772 i carrelli sono forniti senza fori filettati laterali per assenza delle fiancate. Viti e dadi per la chiusura carter assali disponibili in catalogo separatamente.