



SFN 267

Materiale: zama

Finitura: brunito nero

Impiego e caratteristiche qualitative del ricambio

Telaio per locomotiva carenata tipo Atlantic 4-4-2 HIAWATHA - serie rossa e blu, seconda versione costruttiva (ca. 1954-1960). Marchiato sul fondo del supporto motore con le scritte a rilievo della marca realizzata con massima precisione e fedeltà.

Viene consegnato già brunito nero. Il telaio è stato realizzato con assoluta fedeltà dimensionale, fabbricato in pressofusione come da prototipo, rettificato in tolleranza nelle sedi di accoppiamento degli assi con interasse degli stessi calibrato al centesimo di mm così da garantire la massima precisione di scorrimento e assicurare una eccellente fluidità nel moto alternato delle bielle.

Il ricambio è pronto al montaggio, completo di fori filettati e fori calibrati necessari all'assemblaggio (fori filettati in M2 per fissaggio coperchio carter trasmissione; foro M2.6 per presa di corrente fra i due assali e foro M2.6 per zavorra anteriore; foro micrometrico M1.4 per lamella in acciaio armonico del carrello posteriore).

N.B. L'interasse standard tra le due grandi ruote è di solito 35,5 mm, tuttavia sono stati prodotti negli anni telai con interassi diversi da questo; su richiesta specifica possiamo fornire interassi di 35,3 e 35,15 mm secondo le varianti Rivarossi. Le bielle di accoppiamento sono sempre fornite assieme al telaio, in maniera da avere una fluidità di movimento davvero eccellente, essendo il telaio lavorato in funzione dell'interesse delle stesse bielle.